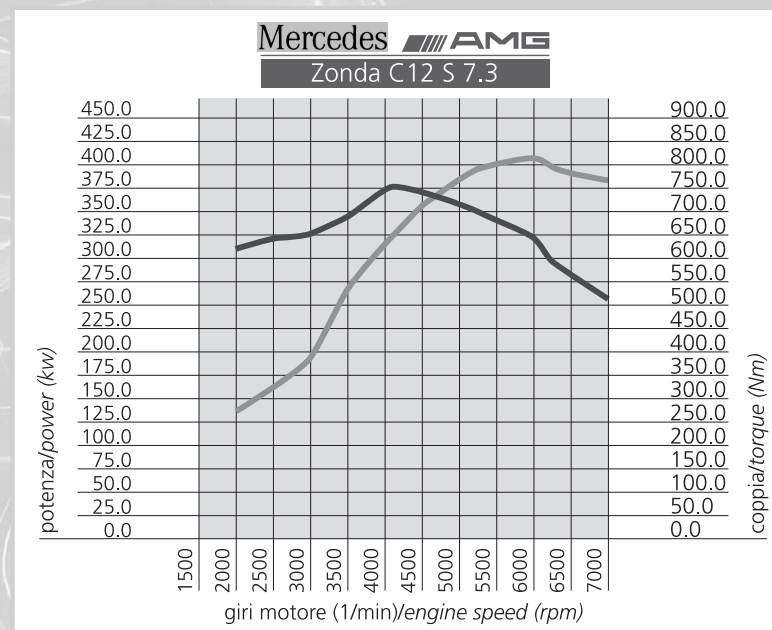


ZONDA S 7.3

Motore:	Mercedes-Benz M 120 7.3 AMG 12 cilindri a V di 60°, cilindrata 7291 cc.
Potenza max.:	(kW) cv/giri: (408) 555/5900.
Coppia max.:	Nm/giri: 750/4050.
Trasmissione:	motore posteriore longitudinale centrale; trazione posteriore con differenziale autobloccante; TCS standard.
Frizione:	bidisco.
Cambio:	meccanico a 6 marce (+ RM).
Freni:	4 dischi Brembo autoventilanti: ant. 355 con pinza a 4 cilindretti post. 335 con pinza a 4 cilindretti; servofreno idraulico; ABS standard.
Sterzo:	TRW pignone e cremagliera servoassistito.
Ruote:	cerchi in lega OZ 18".
Pneumatici:	Michelin Pilot Sport: ant. 255/40/18 post. 345/35/18.
Sospensioni:	4 ruote indipendenti a triangoli sovrapposti; braccio superiore a bilanciere con molla elicoidale e ammortizzatore regolabile Ohlins; barra anti-rollio; bracci in lega di alluminio.
Struttura:	cella centrale in fibra di carbonio; telaio anteriore e posteriore in tubi di acciaio al Cr Mo; carrozzeria in fibra di carbonio "MD system".
Dimensioni:	lunghezza 4395 mm; larghezza 2055 mm; altezza 1151 mm; passo 2730 mm; peso a secco 1280 kg.
Prestazioni:	0-100 km/h in 3,7 secondi; rapporto peso/potenza 2,30 kg/cv.

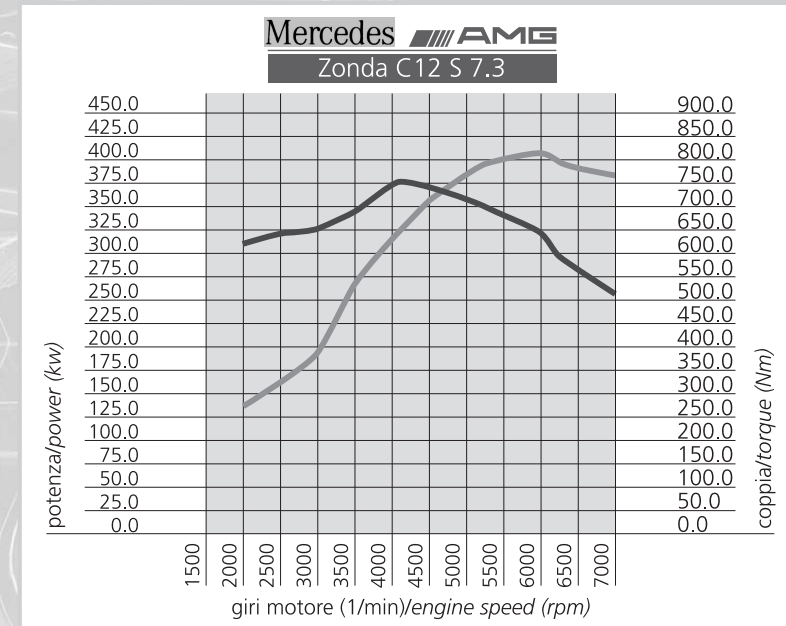


LA PAGANI ZONDA C12 S MONTA UN MOTORE
MERCEDES-BENZ AMG 7.3 LITRI
12 CILINDRI DA 555 HP (408 KW)
E CON UNA COPPIA DI 750 NM A 4050 RPM.
QUESTO MOTORE È STATO COSTRUITO
CON CURE ARTIGIANALI E CON I PIÙ ELEVATI
STANDARD TECNOLOGICI.

Horacio Pagani

ZONDA Roadster

Motore:	Mercedes-Benz M 120 7.3 AMG 12 cilindri a V di 60°, cilindrata 7291 cc.
Potenza max.:	(kW) cv/giri: (408) 555/5900.
Coppia max.:	Nm/giri: 750/4050.
Trasmissione:	motore posteriore longitudinale centrale; trazione posteriore con differenziale autobloccante; TCS standard.
Frizione:	bidisco.
Cambio:	meccanico a 6 marce (+ RM).
Freni:	4 dischi Brembo autoventilanti: ant. 355 con pinza a 4 cilindretti post. 335 con pinza a 4 cilindretti; servofreno idraulico; ABS standard.
Sterzo:	TRW pignone e cremagliera servoassistito.
Ruote:	cerchi 19" Fomb APP forgiati in Alluminio.
Pneumatici:	Michelin Pilot Sport: ant. 255/35/19 post. 345/30/19.
Sospensioni:	4 ruote indipendenti a triangoli sovrapposti; braccio superiore a bilanciere con molla elicoidale e ammortizzatore regolabile Ohlins; barra anti-rollio; bracci in lega di alluminio.
Struttura:	cella centrale in fibra di carbonio; telaio anteriore e posteriore in tubi di acciaio al Cr Mo; carrozzeria in fibra di carbonio "MD system".
Tetto:	removibile, in fibra di carbonio e tela; peso 5 kg.
Dimensioni:	lunghezza 4395 mm; larghezza 2055 mm; altezza 1151 mm; passo 2730 mm; peso a secco 1280 kg.
Prestazioni:	0-100 km/h in 3,7 secondi; rapporto peso/potenza 2,30 kg/cv.



LA PAGANI ZONDA ROADSTER MONTA UN MOTORE
MERCEDES-BENZ AMG 7.3 LITRI
12 CILINDRI DA 555 HP (408 KW)
E CON UNA COPPIA DI 750 NM A 4050 RPM.
QUESTO MOTORE È STATO COSTRUITO
CON CURE ARTIGIANALI E CON I PIÙ ELEVATI
STANDARD TECNOLOGICI.

Horacio Pagani