



## **Zonda Cinque Roadster**

The Pagani roadcar model range would not be complete without a Roadster version of the Zonda Cinque. As the name implies it is created in the Modenese Atelier in a limited production run of merely five exclusive pieces like its coupé sister.

All weight reduction measures adopted by Pagani to improve driving pleasure, performance and emission of the Zonda Cinque have found use in the Cinque Roadster as well. The Carbon-Titanium chassis has been redesigned for the compensation of a missing roof.

The Cinque experience is enhanced with the roof stored in the front bonnet, when the storm of air being fed to the 678hp Mercedes AMG V12 engine through the massive intake just inches over the passengers' ears, accompanies the exhaust note of the bespoke Zonda Cinque Inconel and Titanium exhaust system.

Whether you opt for a relaxed country drive in Tuscany's hills, visiting Florence and other centres of the Italian Renaissance, or a record hunt at the Nürburgring, this 1.3 milion Euro + taxes jewel will reward with every day driveability and ultimate performance thanks to the different drive modes of the sequential robotised gearbox and an adjustable suspension setup that feels at home as well at the racetrack as on bumpy roads.

The constant efforts of Horacio Pagani and his team shows once again how art and engineering can be combined in the Zonda Cinque Roadster.





### **Technical Specifications:**

- Mercedes Benz AMG engine, Power: 678 hp, Torque: 780 Nm
- Carbon-titanium monocoque
- ECU, Traction control, ABS by Bosch Engineering
- Inconel/titanium exhaust system coated with ceramic
- Suspensions in magnesium and titanium
- Cima sequential gearbox (6 speed), robotized by Automac engineering
- APP monolithic wheels forged in aluminium and magnesium  
Size: front 9x19 – rear 12,5x20
- Pirelli PZero tyres. Size: front 255/35/19 - rear 335/30/20
- Pagani leather/carbon fibre racing seats
- Brembo brakes in carbo-ceramic self ventilated with hydraulic servo brake,  
Size: front 380x34 mm, monolithic 6 piston caliper; rear 380x34 mm,  
monolithic 4 piston caliper
- Dry weight 1.210 kg
- Weight distribution in driving condition: 47% front, 53% rear
- Acceleration: 0-100 Km in 3.4 sec., 0-200 in 9.6 sec.
- Braking: 100-0 km in 2.1 sec., 200-0 km 4.3 sec.
- Maximum side acceleration: 1,45 G (with road tyres)
- Downforce at 300 kph: 750 kg





## **Zonda Cinque Roadster**

La serie delle vetture stradali Pagani non sarebbe stata completa senza una versione Roadster della Zonda Cinque. Come ricorda il nome, si tratta di una produzione limitata creata nell'atelier di Modena in soli cinque esemplari esclusivi, così come per la versione coupé.

Ogni misura adottata da Pagani sulla Zonda Cinque per ridurre il peso e migliorare il piacere di guida, le prestazioni e le emissioni, ha trovato utilizzo anche sulla Cinque Roadster. Il telaio in carbo-titanio è stato riprogettato per compensare il tetto mancante.

L'esperienza della Cinque è resa più vivida proprio quando il tetto è riposto nel cofano anteriore, quando la tempesta d'aria con cui viene alimentato il motore Mercedes AMG 12V da 678 cv attraverso l'enorme presa d'aria sfiora di pochi centimetri le orecchie dei passeggeri e accompagna il suono dello scarico in inconfondibile titanio specificamente progettato per Zonda Cinque.

Sia che si opti per una rilassante guida tra le colline toscane, alla scoperta di Firenze e delle città del Rinascimento Italiano, o che si preferisca una corsa al Nurburgring, questo gioiello da 1.3 ML di Euro + IVA premierà con una guidabilità atta all'uso quotidiano ma anche con prestazioni estreme, grazie ai diversi programmi del cambio sequenziale robotizzato e ad un settaggio regolabile delle sospensioni, totalmente adattabile al circuito così come alle strade.

Con la Cinque Roadster, il costante impegno di Horacio Pagani e del suo team dimostra ancora una volta come arte e tecnologia possano combinarsi perfettamente.





### **Specifiche tecniche:**

- Motore Mercedes Benz AMG, potenza: 678 CV, coppia 780 Nm
- Monoscocca in carbo-titanio, centraline Bosch, Traction control + ABS Bosch
- Impianto scarico Inconel titanio rivestito con trattamento ceramico
- Sospensioni in magnesio e titanio
- Cambio sequenziale Cima 6 marce, robotizzato Automac engineering
- Ruote APP monolitiche forgiate in alluminio e magnesio, anteriori 9x19, posteriori 12,5x20
- Pneumatici Pirelli PZero, anteriori 255/35/19, posteriori 335/30/20
- Sedili racing Pagani in carbonio, rivestiti di pelle
- Freni Brembo in carbo-ceramica autoventilanti con servo freno idraulico, anteriori 380x34 mm, pinza monolitica a 6 pistoni anteriore, post. 380x34 mm, pinza monolitica a 4 pistoni posteriore
- Peso 1210 Kg senza liquidi
- Distribuzione dei pesi: 47% anteriori, 53% posteriore in ordine di marcia
- Prestazioni in accelerazione: 0-100 Km in 3.4 sec., 0-200 km in 9.6 sec.
- Prestazioni in frenata: 100-0 km in 2.1 sec., 200-0 km in 4.3 sec.
- Massima accelerazione laterale: 1,45 G (con pneumatici stradali)
- Carico aerodinamico a 300 km/h: 750 kg





